



2/1 – Tehnične specifikacije zahtevanega vozila in seznam opreme

1.1. STANDARDI KVALITETE

Vozilo mora biti proizvedeno v skladu z zahtevam SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3 ter DIN 14530-21 in izdelano v skladu z veljavno tipizacijo Gasilske zveze Slovenije.

Kompletno vozilo je sestavljeno iz naslednjih sklopov

DEL A - šasija s kabino

DEL B – vitel za samoizvleko

DEL C - gasilska nadgradnja z opremo

Ponudnik mora ponuditi kompletno vozilo, ponudbe po sklopih niso dopustne. Kompletno vozilo z vsemi komponentami mora biti prirejeno za uporabo v zahtevnih razmerah, kot je uporaba vozila v gasilske namene.

1.2. BARVA IN ZAŠČITA PRED KOROZIJO

Kabina in nadgradnja - zunanost: ognjeno rdeča RAL 3000

Podvozje vozila: črna barva RAL 9011

Blatniki, odbijači: original siva barva

Platišča: originalna tovarniška barva - siva

Mesta mazanja: označena v rumeni barvi RAL 1016 oz. 1018

Notranjost: ognjeno rdeča RAL 3000

Prostori za opremo: Aluminij - nebarvano, eloksirano RAL 9006

Aluminijasti deli: nebarvani

Rolete in zadnja vrata: temna barva RAL 7016

Zaščita podvozja: poleg osnovne barve mora biti izvedena tudi dodatna zaščita proti koroziji

Zaščita votlih profilov: izvedena na vseh odprtih in zaprtih jeklenih ceveh na karoseriji, kjer je to potrebno

Napis za tlak v pnevmatikah: nad vsemi kolesi z nalepko v beli barvi RAL 9010 izraženo v bar

Napisi, oznake, dekor: Znak društva na obeh vratih se označi z nalepko v skladu s tipizacijo GZS, na sprednjem pokrovu motorja naj bo napis »GASILCI« z nalepko barve RAL 9010. Simbol telefona in št.



112 - na zadnji vratih z nalepko bele barve RAL 9010. Okrasni dekor se uskladi z naročnikom oz. ponudnik predloži svoj predlog s skico.

Vse nalepke, ki so bele barve naj bodo odsevne. Vse komande, stikala in pripomočki za vklop - izklop so označeni s simboli, nad predalniki z opremo so oznake s simboli ali napisi v slovenskem jeziku. Vozilo naj ima v smislu boljše vpadljivosti nalepljene tudi odsevne trakove.

1.3. DIMENZIJE in TEŽA KOMPLETNEGA VOZILA

Vozilo mora ustrezati naslednjimi karakteristikami:

Medosna razdalja: največ 3.600 mm

Skupna dolžina: največ 7.000 mm

Skupna širina: največ 2.550 mm

Skupna max. višina: največ 3.140 mm

Največja dovoljena skupna masa z vso opremo in moštvom: 18.000kg. 90% največje dovoljene mase vozila ter 90% dopustne obremenitve posamezne osi.

Dovoljena osna obremenitev: sprednja os 9.000 kg, zadnja os 13.000 kg.

Hitrost: maksimalno 89 km/h

1.4. OPREMA

Naročnik bo opremo dobavil deloma iz obstoječih vozil in lastne zaloge, deloma z dokupom. Po izdelanem predlogu dobavitelja ima naročnik možnost spreminjati mesta namestitve opreme seveda v kolikor sprememba bistveno ne vpliva na težišče vozila oz. neenakomerno obtežbo.

Število in mesta postavitve se določi skupaj z izdelovalcem nadgradnje glede na opremo, ki bo v vozilu – glej specifikacijo dela C



1.5. OPIS DELOV:

1.5.1 DEL A

SPECIFIKACIJA PODVOZJA

Motor: 4 taktni, 6 valjni dizel motor, Euro 3.

Prostornina motorja: od 10.000 ccm³ naprej.

Zmogljivost: minimalna moč 300 kW, navor motorja minimalno 1750 Nm.

Šasija: Šasija prirejena za gasilsko vozilo. Spredaj in zadaj dva škopca.

Izpušni sistem, vsesavanje zraka: Izpušni sistem obrnjen v sredini šasije na levo stran ali nazaj.

Rezervoarji in vodi za gorivo: najmanj 100 l prostornina za kabino, rezervoar za gorivo na ogrodju provizorično vgrajen.

Omarica za akumulator, akumulatorji, alternator: 2 akumulatorja po 12 V najmanj 180 Ah, glavno stikalo akumulatorja mehansko ter podaljšek za kabel akumulatorja dolžine najmanj 6 m

Menjalnik: 12 stopenjski avtomatiziran menjalnik z možnostjo avtomatskega in ročnega prestavljanja. Upravljanje menjalnika z vzvodom krmilnega droga, elektronsko upravljanje blokade razdelilnega menjalnika.

Pomožni odgoni: Pomožni odgon, odvisen od menjalnika,

Pogon: 4 x 4 , prednji pogon vklopljiv.

Zapora diferenciala: na zadnji in prednji osi.

Vzmetenje in nosilnost: Spredaj listnato – nosilnost 9.000kg, zadaj listnato – nosilnost 13.000kg

Kolesa: sprednja os enojne pnevmatike, zadnja os dvojne, dimenzije sprednjih pnevmatik 315/60 R22,5 (Continental Winter Steer HSW2 Scandinavia XL ali enakovredno), dimenzije zadnjih pnevmatik 315/60 R22,5 (Continental Winter Drive HDW2 Scandinavia XL ali enakovredno). Jeklena platišča 22,5 x 9,00

Zavore: zavorni sistem elektronski z ABS in EBS ter asistentom za polno zaviranje, bobnaste zavore na prednji in zadnji premi, prilagojene gasilski šasiji, ročna zavora na vseh kolesih, pojačana motorna zavora. Sušilec zraka ogrevan. Motorna zavora ter zapora pred nehotenim premikanjem.

Kabina: Na vratih osvetlitev dostopa v kabino ter centralno zaklepanje z daljinskim upravljanjem. Ogledala v skladu s predpisi, obvezno širokokotno ogledalo levo in desno. Vsa ogledala L+D in nazaj električno nastavljiva in ogrevana. Strešna loputa. Število sedežev 1+5, za voznika in sovoznika komfortni zračno vzmeten sedež z naslonjalom za roke. Vsa stekla tonirana ter električni pomik stekel



vrat. Senčnik nad vetrobranskim steklom. Klimatska naprava z avtomatsko regulacijo temperature. 2 vtičnici, na sredini kabine, 12 V in 24 V. Nadzorna plošča z 2 funkcijama, možnost upravljanja vozila od zunaj pri odprtih vratih.

Armatura plošča: kombinirani prikazovalnik v slovenskem jeziku z osnovnimi podatki o delovanju vozila. Radio. Brez tahografa. Predpriprava za CB. Nosilec tabličnega računalnika s polnilcem.

Svetila in zvočni signali na zunanjem delu kabine: Sprednji žarometi LED in zadnje luči LED, bočne označevalne luči LED, naprava za pranje žarometov spredaj, meglenke LED, samodejni vklop luči za vožnjo, zaščita pred udarci kamnov za sprednje žaromete, rešetka-redko pletena. Možnost vklopa funkcije samodejnega 3-kratnega utripanja smernika, smernika stranska LED. Hupa dvozvočna in električna. Predpriprava za dodatno osvetlitev na strehi kabine.

Dodatna oprema in ostalo: Pripadajoče osnovno orodje, 2 kosa zagozdi, varnostni trikotnik, opozorilna svetilka, prva pomoč z opremo, dvigalka 10 t, rezervne žarnice, gasilni aparat, podaljšana garancija na 24 mesecev, odbijač in blatniki v temni barvi RAL 7016.

1.5.2 DEL B

SPECIFIKACIJA vitla za samoizvleko

VITEL ZA SAMOIZVLEKO in REŠEVANJE

Izvedba: V skladu z zahtevami standarda DIN 14584. Zagotavljati mora konstantno vlečno silo in hitrost ne glede na dolžino jeklene vrvi, ki je navita na bobnu. Vrv se mora brez napetosti navijati na poseben boben, ki je namenjen le za shranjevanje jeklenice.

Namestitev: Izstopna točka jeklenice naj bo na sprednjem delu vozila (pred kabino) z vsemi vodili in izhodno »trompeto« ki omogočajo vleko po kotom do +/- 25° v kolikor vozilo to dopušča. Vitel mora omogočati vleko bremena spredaj vozila. Zaključek jeklene pletenice naj bo izveden z jekleno srčiko in ustreznim kavljem. Mesto navijalnega cilindričnega bobna določi proizvajalec nadgradnje skupaj z naročnikom.

Pogon: Za pogon vitla se naj uporablja elektro motor, ki je priklopljen na akumulator šasije.

Vodenje: Upravljanje naj bo proporcionalno z upravljalno konzolo na kablu dolžine najmanj 5 m ali več s prikazom vlečne sile v % maksimalno dovoljene. Prosta jeklenica se mora odvijati ter se odvíja samo v primeru, ko je jeklenica pod obremenitvijo sile enega človeka. Kontrola vodenja naj bo iz kabine z daljinskim upravljanjem ter možnost izvzema iz kabine.

Vlečna sila: Vlečna sila naprej mora biti konstantna ne glede na število ovojev na bobnu ter znaša minimalno 5.000 kg.

Jeklenica: Naj bo vroče pocinkana z vlečnim ušesom - srčika. Dolžina minimalno 25 m, premer jeklenice naj bo min. Ø 11 mm.



Jeklena pletenica in kavelj morata imeti ustrezen certifikat po EN10204.. Vitel mora biti opremljen z varnostnim sistemom proti popolnem razvitju jeklenice.

Ostalo: Vitel mora vključevati tudi izdajo matične in kontrolne knjige za vitel, pregled in preizkus delovne opreme – vitla ter usposabljanje strojnikov 1 delovni dan (najmanj 4 ure) na sedežu naročnika.

1.5.3 DEL C

SPECIFIKACIJA gasilske nadgradnje

1. KABINA

Posadka vozila: 1+7 (voznik, sovoznik in zadaj šest gasilcev). Na stropu nameščeni kvalitetni ročaji za oprijem med vožnjo. Vgrajena dodatna bralna lučka za branje načrtov na sovoznikovi strani. Namesti se kvaliteten nosilec za tablico z napeljavo za polnjenje ter polnilec za termo kamero. Ostali vtikači 2 x USB (3.0) in 2 x USB (C), ter preko vgrajenega pretvornika 24/12 V; 2 x 12 V, 1 x 24 V, vtičnica (vžigalnik).

Na sredini kabine se na dosegu roke pod strop vgradi mobilna radijska postaja MOTOROLA DM 4601 E (dostavi naročnik), na streho se montira anteno za radijsko postajo (dostavi naročnik) ter dodatno se vgradi še zvočnik, ki ga dobavi in vgradi ponudnik. Pri črpalki zadaj se dogradi oddaljeno mesto s pogovorko in zvočnikom z možnostjo nastavitve glasnosti zvočnika do popolnega izklopa.

V kabini mora biti na sredini v vidnem polju in na dosegu roke voznika, nameščena uporabniška konzola z LCD zaslonom in izbirnimi tipkami za upravljanje z vso svetlobno in zvočno signalizacijo, kontrolo in upravljanjem posameznih sistemov vozila in kontrolo gasilnih sredstev (voda). Uporabniška konzola mora imeti naslednje funkcije: vklop/izklop sirene, vklop/izklop modrih luči, vklop/izklop osvetlitve okolice vozila, vklop/izklop usmerjevalnih luči zadaj, izbira načina delovanja usmerjevalnih luči zadaj in napisov, izbira tonov sirene in upravljanje s pralno-polivalno napravo. Konzola v osnovnem meniju naj prikazuje naslednje funkcije: prikaz dvignjenega svetlobnega stolpa, opozorilo za odprte rolete, preklopne stopnice ali odprta dvižna vrata pri črpalki, prižgane luči za osvetljevanje okolice, prižgane modre luči, spuščena lestev za dostop na streho, nivo vode v rezervoarju, delovanje pralno – polivalne naprave, ali če so vklopljeni odgoni za vodno črpalko oziroma vlečno vitlo ter ikone funkcij izbirnih tipk. Vsi opozorilni prikazi morajo biti nedvoumno razumljivi. Uporabniška konzola mora omogočati tudi prikaz slike iz vzratne kamere. Zagotovljen mora biti ročni vklop in prikaz slike ne glede na prestavo vozila, ter avtomatski vklop ob vzratni prestavi. Morebitne besedilne oznake in opozorila na zaslonu morajo biti v slovenskem jeziku. Med sedežema voznika in sovoznika naj bo nosilec za 2 čeladi. Prav tako se poleg nosilcev namesti regal za dokumentacijo.

Namesti se tudi zvočni sistem za javno opozarjanje s petimi različnimi toni PH Federal signal PA 300 (z ojačevalnikom 200 W in govorno napravo) ali enakovredno.

V podaljšanjem delu kabine se pod vrati namesti vertikalno vrtljive stopnice in osvetlitev. V notranjosti se namesti 4x sedišča z nosilci IDA. Pred zadnjim sediščem se namesti regal z odlagalnimi policami in mizico. Na vrh regala se namesti nosilce za radijske postaje in svetilke. Pod regal se namesti hladilnik.



Levo in desno od regala se namestita dva posamična sedišča brez IDA. Vsa sedišča morajo biti opremljeni z varnostnimi pasovi.

2. NADGRADNJA - PROSTOR ZA NAMESTITEV OPREME

Splošno

Zaradi nemotenega delovanja različnih sistemov na intervencijah, morajo biti vse komponente, ki so vgrajene enakega proizvajalca. V to spada:

- Gasilska črpalka

Predelave na šasiji

Izvesti je potrebno ustrezne predelave na podvozju, da se dobi čim bolj optimalen prostor za namestitev opreme v nadgradnji. Previs šasije zadaj se predela tako, da se zagotovi prostor za vgradnjo črpalke.

Pomožni okvir

Na okvir podvozja se dogradi nosilce za pritrditev gumi nosilcev nadgradnje, na katere se pritrdijo vzdolžni nosilci nadgradnje. Nosilci naj bodo prečno povezani in prirejeni tako, da na nanje pritrdi AL konstrukcijo nadgradnje. Na vzdolžnih nosilcih mora biti prirejeno pritrdišče za vgradnjo vodnega rezervoarja. Okvir naj bo vroče cinkan in dodatno zaščiten z bitumensko zaščito.

Nadgradnja

Konstrukcija nadgradnje naj bo sestavljena iz aluminijastih profilov, vijačno povezanih v močno in stabilno konstrukcijo in zaprta z aluminijasto pločevino. Nadgradnja mora biti izvedena tako, da je torzijska odpornost in z njo povezana deformacija čim manjša.

Prostor med kabino in nadgradnjo naj zapira zaslonka z vgrajenimi vratci na levi in desni strani. Pred zaslonko, na kabini se montira rob iz GFK (RAL 3000), ki bo služil za estetski prehod med kabino in nadgradnjo.

Na vsaki strani (levo in desno) nadgradnje se izdelajo po trije (3) prostori za opremo, zaprti z aluminijastimi roletami (barva RAL 7016), zapiranje rolet izvedeno z zunanjim mehanizmom na zapah s pomočjo droga, t.i. Barlock sistem. Vsaka roleta mora imeti nameščeno ključavnico, ki se odpira z enotnim enim (1) ključem. Rolete morajo biti izdelane iz votlih profilov iz eloksiranega aluminija (eloksiran AL), ki so med seboj povezani s spoji ter med posameznimi profili z elastičnimi tesnili. Tesnila na spodnjem robu in stranskih vodilih naj ščitijo prostore z opremo pred prahom in vlago. Pod vsemi roletami v zgornjem delu boksa naj bo nameščena zaščita pred vlago.

Za lažji dostop do višje ležeče opreme mora imeti nadgradnja pod vsako roletu (tudi pri roletah nad zadnjimi kolesi) pohodne stopnice prekrte s proti drsnim posipom oziroma premazom. Pohodne stopnice morajo imet pri odprti legi na robovih signalne rumeno utripajoče LED lučke ter dodatno še obstojno rumeno refleksno odbojno folijo. Pri zaprti legi morajo tesno zapreti vse prostore z opremo. Nosilnost vsake stopnice vsaj 250 kg. Njihovo odpiranje in zapiranje je olajšano s pomočjo plinskih opornikov. Blatnika zadnje osi sta preklopna in v odprtem položaju služita kot stopnica. Vse odprte stranice morajo biti zaradi varnosti horizontalno poravnane.



Zadnja odprtina nadgradnje (za črpalko) mora biti zaprta z dviznimi vrati, ki morajo biti opremljena s sistemom za hitro odpiranje, olajšano s pomočjo dveh plinskih opornikov in poteznim trakom za zapiranje. Na spodnji strani vrat poleg dveh utripajočih rumenih LED diod nalepljena še rumena refleksna odbojna folija. Zadnja vrata morajo nuditi zaščito pred padavinami ter tako nudijo dodatno varnost za osebo, ki upravlja s črpalko. Odprtina naj bo osvetljena z LED lučmi tako, da je možno normalno rokovanje s črpalko in opremo v nočnem času. Dvizna vrata se naj zaklepajo z istim ključem kot rolete. Na zadnja dvizna vrata se namesti logotip PGD po dogovoru med naročnikom in izvajalcem.

Pri odpiranju rolet in dviznih vrat, mora avtomatsko stikalo zagotoviti takojšnjo osvetlitev prostora za namestitev opreme in prostora za črpalko z LED tehnologijo.

Nadgradnjo spredaj, zadaj, levo in desno naj zapira lepljena gladka aluminijasta pločevina, katera je zunaj barvana v RAL 3000. Notranjost nadgradnje mora biti oblečena v gladko eloksirano aluminijasta pločevino v srebrno sivem RAL-u 9006. Pregradne stene, police in predali naj bodo izdelani iz lahke aluminijaste eloksirane gladke pločevine. Aluminijaste police ter izvlekljivo - previsni predali naj bodo nameščeni na aluminijastih profilnih vodilih, ki omogočajo poljubno nastavitev višine, kot tudi kasnejše dodatno vstavljanje ali premeščanje le - teh.

V sprednjih-prvih dveh boksih (levo L1 in desno D1) se vgradi v vsaki boks najmanj po eno (1) vrtljivo steno za namestitev opreme, opremljeno s sistemom za zapiranje in odpiranja. V prvi boks D1 se namesti spodaj izvlečni-vrtljiv nosilec za elektro agregat EISMANN BSKA 13 z odpiranjem 90 in 120 stopinj. 4 rezervne tlačne posode. V boks L1 se spodaj vgradi izvlečni nosilec za nadtladni prezračevalnik in potopno črpalko. Elektro oprema (podaljški, reflektorji, nosilec reflektorja, razdelilec, ipd.) naj bo nameščena v boks D1.

Vsi sortirniki za tlačne cevi naj bodo izdelani iz umetne mase, opremljeni z označenimi pritrdilno - zapiralnimi pasovi glede na cev, ki se nahaja v sortirniku. Trakovi naj bodo izdelani v barvni kombinaciji glede na trak in napise na njih.

V nadgradnji zadaj nad črpalko se namesti navijak z visoko-tlačno cevjo dolžine 60m in notranjim premerom cevi Ø 25mm z visokotlačnim turbo ročnikom. Cev naj se navija električno in ročno.

V zadnjem desnem boks D3 naj bo nameščen »higienski set« (posoda za milo, papirnate brisače ter pipa za vodo), v notranjosti boksa pa nameščen navijalni kolut za komprimirani zrak na podaljšku – navijalni kolut, min. 10 m, za čiščenje opreme.

Vsa oprema ki bo nameščena v posameznih pritrdiščih, oblikovanih glede na model dostavljene ali predvidene opreme mora biti ustrezno označena s simboli ali slovenskimi napisi. Za opremo, ki ob prevzemu vozila še ne bo dostavljena, se predvidi in izdelava pritrdišče. Oprema mora biti nameščena tako, da je ergonomsko dosegljiva in je omogočen varen in hiter dostop ter enostavno in hitro snemanje opreme iz pritrdišč. Večja in težja oprema se naj namesti čim nižje. Pritrdišča morajo biti izdelana za vso opremo, ki bo dobavljena skupaj z vozilom in katero bo naročnik dostavi ponudniku.

Dokončna namestitev in razporeditev vgrajene gasilsko-reševalne opreme se namesti v skladu z dogovorom naročnika.



Streha nadgradnje

Streha nadgradnje mora biti pohodna, zaščitena s protizdrsnim posipom. Povišan rob na levi in desni strani je hkrati najvišja točka nadgradnje vozila. Dostop do strehe se izvede preko zgibne lestve in ročajev za lažji prestop na streho. Lestev naj bo nameščena zadaj na desni strani vozila, gledano v smeri vožnje. Pri izvlečenju legi mora biti lega lestve poševno, kar omogoča varnejše vzpenjanje oziroma sestop iz lestve. Zložena lestev se naj vgrezne v nadgradnjo, pri tem pa se trdno zasidra na zgornjem in spodnjem nosilcu. V transportnem položaju mora biti lestev ugreznjena v steno nadgradnje in z zapahoma zgoraj in spodaj zaščitena pred neželenim odpiranjem. Za lažji prestop na streho se ob lestvi ob strani namesti po dva pokončna oprijemalna drogova. Ob odprtju pregibne lestve za dostop na streho se mora avtomatsko osveteliti površina pohodne strehe z lučmi LED tehnologije. Robova strehe levo in desno sta povišana, v njem pa so nameščene luči za osvetljevanje okolice vozila, strehe ter integrirane modre opozorilne LED bliskavice. Na streho se namesti večji zaboj po celotni dolžini nadgradnje (na desni strani gledano v smeri vožnje) s pokrovom iz eloksirane aluminijaste pločevine za hrambo gasilsko-reševalne opreme. Pokrov zaboja v odprtem položaju naj bo podprt s plinskimi amortizerji. Na streho se namesti še 4-delna stikalna lestev. Na rob strehe se namesti vrtljivi valj za lažje snemanje lestve. Izvede se še pritrdišče za cevne mostičke in pritrdišče za dva (2) požarna kavla.

Rezervoar za vodo in penilo

Volumen rezervoarja za vodo mora biti najmanj 3000 litrov in izdelan iz polipropilena in mora biti odporen na korozijo, kemijsko odporen ter primeren za prevoz pitne vode. V notranjosti rezervoarja morajo biti pregrade (vzdolžno ali prečno), ki preprečujejo prekomerno prelivanje vode in s tem povezano nagibanje vozila. Postavljen mora biti vzdolžno v nadgradnjo, nameščen tako, da je možno v nadgradnjo vgraditi čim več opreme, vendar na način, da ima čim nižje težišče. Rezervoar ne sme biti viden iz notranje strani boksov oz. mora biti zaprt z aluminijasto gladko pločevino.

Polnjenje rezervoarja mora biti omogočeno preko dveh (2) polnilnih priključkov B Storz 75, zaščiteneh z zaščitno mrežico. En polnilni priključek naj bo opremljen s krogličnim ventilom, ki istočasno služi za praznjenje cisterne po sistemu na »prosti pad«, drugi polnilni priključek mora biti na avtomatsko odpiranje polnilnega voda. Oba priključka sta nameščena na primernem mestu pod črpalko zadaj. Zapiranje polnilnega mesta je s slepo spojko B na verižici. Na polnilnem mestu mora biti označen maksimalni polnilni tlak v barih. Višek vode se ob popolnem polnjenju mora prelit skozi prelivno cev, ki je speljana pod nivo šasije. Premer cevi mora zadostovati za zadostno prelitje, brez preobremenitve rezervoarja. Na zgornjem delu rezervoarja naj bo nameščena vstopna odprtina premera najmanj 450 mm za dostop v rezervoar, zaprta s pokrovom, ki se odpira s pomočjo tečaja in enojnega vijaka. Rezervoar mora imeti narejen notranji oddušnik za vodo. Dovod iz rezervoarja do črpalke mora biti ustreznega premera, tako da je zagotovljen maksimalni pretok črpalke. Odvzem vode iz rezervoarja naj bo izveden na ustrezni višini, da bo možen čim večji izkoristek vode iz rezervoarja. Vse povezovalne cevi morajo biti izdelane iz nerjavečih materialov. Rezervoar mora imeti možnost popolnega izpusta vode iz poglobljenega dela rezervoarja preko cevi, ki je speljana pod podvozje vozila in zadaj pod črpalko z ventilom, ki je enostavno dosegljiv in se enostavno ročno odpira in zapira. Nivo vode v rezervoarju naj bo prikazan z elektronskim nivokazom in sicer na armaturni plošči črpalke, v kabini vozila na LCD zaslonu ter na obeh bokih nadgradnje spredaj (stolpec in številčni prikaz).

Gasilska črpalka

Vgrajena mora biti kombinirana vgradna črpalka z možnostjo delovanja na nizkem/srednjem in visokem tlaku, na zadnjem delu vozila. Kovinska ploščica z vsemi tehničnimi podatki o vgradni črpalci naj bo



nameščena na dostopnem in vidnem mestu zadaj pri črpalki, da je možno enostavno odčitavanje podatkov. Črpalka mora bi štiristopenjska in sicer centrifugalna. Primerna mora biti za delovanje na normalnem in visokem tlaku, z možnostjo hkratnega obratovanja na visokem in normalnem tlaku.

Črpalka mora imeti naslednje karakteristike:

- Material:

Lahka zlitina, odporna proti koroziji, os črpalke izdelana iz nerjavečega jekla.

- Pogon:

Črpalka mora biti gnana preko stranskega pogona motorja vozila in menjalnika, ki je nameščen na sami črpalki (menjalnik se vgradi v kolikor je to potrebno).

- Vklon črpalke:

Vklon črpalke mora biti popolnoma avtomatiziran in naj bo omogočen iz kabine vozila in s tipko na pokrovu črpalke zadaj pri črpalki.

Karakteristike: 3.500 litrov/min pri 10 bar in 400 litrov/min pri 40 bar, merjeno po standardu SIST EN 1028.

- Priključki:

Sesalni priključek s spojko A Storz 110 mm in slepo spojko na verižici, z zapornim ventilom, primeren za priklon sesalnih cevi A.

Štirje priključki oz. izlivi za normalen tlak. Priključki so opremljeni z ročnimi ventili Storz B ter so nameščeni 1 x L zadaj, 1 x D zadaj, 1 x zadaj pri črpalki ter 1 x spredaj pod branikom. Dva priključka za visoki tlak ter ventil za izpust vode iz črpalke, ki se odpre mehansko s potegom ročice.

- Hlajenje:

Črpalka mora ima zaščito pred pregrevanjem in biti opremljena je s hladilnim plaščem z zaprtim vodnim tokokrogom.

- Toplotna zaščita:

Črpalka mora biti opremljena z avtomatsko toplotno zaščito. Če črpalka ne bo obratovala in ne bo trenutnega odvzema vode (zaprti vsi izhodni ventili) in bo temperatura vode dosegla previsoko stopnjo, se mora v tem primeru ventil avtomatsko odpret in se pregreta voda izteče.

Krmilna enota črpalke naj bo sestavljena iz treh (3) delov:

- Pokrov črpalke
- Mehanski manometri
- Kontrolna plošča za obratovanje črpalke

Mehanski manometri:

- Manometer za normalni tlak
- Manometer za visok tlak
- Manovakuummeter



Kontrolna plošča za obratovanje črpalke se naj nahaja v prostoru za črpalke in sicer neposredno na pokrov črpalke. Kontrolna plošča naj bo vodoodporna, z ročno osvetlitvijo in jo naj sestavljajo:

- Stikalo za vklop in izklop črpalke,
- Stikalo za vklop odsesovalne črpalke,
- Krmiljenje hitrosti obratovanja črpalke,
- Indikator nivoja vode v rezervoarju,
- Manometer za normalen/visok tlak,
- Vakuummeter,
- Regulator stalnega tlaka,
- Stikalo za vklop in izklop osvetlitve okolice vozila (vklop/izklop hkrati vseh bočnih in zadnjih delovnih žarometov)
- Indikatorji za nepredvidena stanja: temperatura motorja, pritisk olja v motorju, števec obratovalnih ur, nizek nivo vode, nizek pritisk stisnjenega zraka, ipd..

Odsesovalna črpalka:

Dvojna batna črpalka za odsesovanje, krmiljenje naj bo ročno preko kontrolne plošče in avtomatsko s tlakom na gasilski črpalke.

Višina sesanja:

3 m v 7 sekundah, maksimalna višina sesanja do 9 m (dosegljiv 90% vakuum).

Visokotlačni hitro napadalni sistem na navijaku

V zadnji boks nad črpalke se vgradi visokotlačni hitro napadalni sistem na navijaku. Visokotlačna cev naj bo notranjega premera Ø 25 mm in dolžine 60 m, na navijak se naj fiksira visokotlačna spojka premera 38 mm, z možnostjo odklopa. Sistem naj ima možnost hitrega podaljševanja cevi. Na prostem koncu visokotlačne cevi naj bo nameščena visokotlačna spojka Ø 38 mm. Na končno spojko mora biti nameščen visokotlačni turbo ročnik. Navijak mora biti opremljen z vodilnimi valji za lažje in varnejše delo z visokotlačno cevjo. Vodilni valji se ob izvleku cevi naj samodejno pomaknejo toliko izven nadgradnje, da je le-ta zaščitena pred poškodbami. Pod navijakom se namesti lovilna posoda, ki popolnoma prepreči zatekanje vode na opremo in armature pod navijakom. Cev iz lovilne posode se estetsko izpelje pod nadgradnjo. Navijanje cevi se izvedeno preko električnega pogona v valju navijaka (stikalo ob navijalnem bobnu), preko torne sklopke, ki omogoča zdrs pri preobremenitvi ter preko nožnega stikala v stopnici. Navijak naj ima tudi možnost ročnega navijanja v primeru okvare električnega pogona z ročnim nastavkom, ki se namesti na primerno mesto ob navijaku in črpalke in ne ovira dostopa do navijaka in črpalke. Boben naj bo izdelan iz korozijsko odpornega materiala.

Visokotlačni pralno – polivalni sistem

Sistem za pranje cestišča se naj vgradi pod sprednjim branikom vozila in naj ima najmanj štiri (4) visokotlačne šobe z možnostjo nagiba in vrtenja. Kompletno upravljanje sistema naj bo iz kabine preko uporabniške konzole (nastavitve višine in določitev smeri delovanja šob ter vklop in izklop črpalke). Odpiranje vode iz cisterne v črpalke in iz črpalke do šob naj omogočajo električni pnevmatski ventili. Sistem na bo izveden tako, da bo možno sistem izprazniti in izpihati z zrakom. Vse cevi na sistemu naj bodo iz nerjavečega materiala. Ob vklopu polivalnega sistema se naj na usmerjevalni tabli avtomatsko izpiše »PRANJE CESTIŠČA«.



Signalizacija

Nadzor in spremljanje celotnega sistema delovanja nadgradnje vozila je na osnovi t.i. CAN tehnologije (upravljalne konzole).

Na streho kabine se naj vgradi čim nižja zvočno svetlobna signalizacija + vgradnja FIAMM PS20 fanfar ali enakovredno. Na zadnjem delu nadgradnje, v povišanih zgornjih robovih, se na vsaki strani integrira LED bliskavice – vidni kot zadaj in z boka – zaščitene z modrim pleksi steklom.

V sprednjo masko se naj vgradijo 4 LED bliskavice svetlobe modre barve in 2 LED bliskavici bele barve. Ob dvignjenem svetlobnem stolpu se naj ob sprostitvi ročne zavore sproži zvočni alarm v kabini vozila. Svetlobni stolp se naj izklopi in prične samodejno pospravljati. Pod zadnje LED bliskavice (nadgradnja zadaj) se dodatno na vsako stran namestijo pozicijske in zavorne luči ter smerniki. Pod te luči se na vsako stran namestijo po 1 x integriran LED reflektor, ki se vklopi ob prestavitvi prestavne ročice v vzvratno prestavo in na armaturni plošči črpalke. Ob premiku prestavne ročice v vzvratno vožnjo se naj avtomatsko vklopijo vsi štirje smerniki ter vsi LED reflektorji (LEVO, DESNO in NAZAJ). Vsak prostor nadgradnje naj ima svoj par LED luči, ki so nameščene ob vodilih na vsaki strani boksa in se prižgejo avtomatsko ob odpiranju rolete. Osvetlitev bližnje okolice se izvedene s 4 x L in 4 x D LED reflektorji, ki bodo vgrajeni v povišan rob nadgradnje na vsaki strani vozila, 2 x LED reflektor zadaj za osvetlitev zadnjega dela nadgradnje in 2 x LED reflektorja spredaj.

Za osvetlitev strehe se v povišani rob nadgradnje na notranji strani vgradi ustrezno število LED luči za zagotavljanje varnega pohoda po strehi. Vse stopnice in vrtljive stene nadgradnje naj imajo ob zunanjem delu, na najbolj oddaljeni točki, v smeri naprej in nazaj vgrajene rumene utripajoče luči, ki se vklopijo avtomatsko v odprti legi. Prav tako se dve rumeni utripajoči luči namestita na spodnji strani vrat pri črpalci, tako da sta vidni ob odprtih vratih. Levo za kabino se vgradi v vozilo priklop za vzdrževanje akumulatorjev – RETTBOX 230 V – enako kot v garaži naročnika, v vozilu pa se vgradi vzdrževalec akumulatorjev vozila, akumulatorja elektro agregata in ostalih porabnikov (termokamera, merilnik plinov, ipd.). Ob zagonu motorja se vozilo avtomatsko odklopi od zunanjih virov energije (elektrika in zrak), priključna cev pa se iz manevrskega prostora vozila umakne na zeleno mesto.

Vozilo naj ima odklopno stikalo za akumulatorske baterije, ki odklopi vse porabnike, razen vzdrževalca akumulatorja, ki mora biti ustrezno varovan.

Vsa električna napeljava v sklopu nadgradnje naj ima nameščeno ločeno omarico z vsemi varovalkami in releji. Omarica se naj namesti na dostopno mesto nadgradnje. Zraven omarice mora biti nameščena shema elektro instalacij nadgradnje. Omarica mora biti vodotesna in imeti proti prašno zaščito. Vsi kabli in instalacije naj bodo zaščiteni v ceveh ali drugače varovani pred mehanskimi poškodbami, prahom, vodo in enakovredno. Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo imeti evropsko homologacijo in v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji.

Steber za razsvetljavo

Steber za razsvetljavo naj bo pnevmatično raztegljiv in sestavljiv stolp. Upravljanje na bo izvedeno preko daljinske kontrole z najmanj 3 m spiralnim kablom pri prostoru črpalke zadaj. Svetlobni stolp mora biti vrtljiv in imeti možnost nagiba reflektorjev ter možnost posameznega vklapljanja reflektorjev.

Luči:

- 2 x reflektor 24V/20Amp FRC Spektra LED – 28.000 lm ali enakovredno. Vsi svetlobni elementi morajo biti obrnjeni v isto smer.



Priklop:

- LED reflektorja naj bosta priključena na omrežje vozila – 24 V z možnostjo preklopa na agregat vozila.

Rotacija:

- +/- 180°, Nagib: 0°- 180°

Višina:

- Maksimalna višina od tal 4 m (minimalno 2 m)

Varnost:

Pri sprostitvi ročne zavore gasilskega vozila, se naj prekrine dotok električne energije, svetlobni stolp se naj avtomatsko spusti v položaj za transport. V transportnem položaju naj bo spravljen v zaboju kateri varuje pred poškodbami. Na LCD monitorju v vozniki kabini in na črpalki se naj grafično prikaže, da je stolp dvignjen. Iztegnjen svetlobni stolp naj prenese stabilnost vetru s hitrostjo do 100 km/h.

Barvanje in napisi

- kabina in nadgradnja - RAL 3000
- notranjost boksov sive barve RAL 9006
- blatniki in odbijači original v sivi barvi
- mesta za podmazovanje so rumene barve RAL 1016
- pomožni okvir je vroče cinkan in enake barve kot šasija
- spodnji del nadgradnje obrizgan z voskom
- nad vsako pnevmatiko nalepka, ki prikazuje predviden trak v pnevmatiki
- spredaj na senčniku vozila napis GASILCI
- na vratih vozila gasilski znak in napis PGD TURIŠKA VAS
- na zadnjih vratih nadgradnje logotip PGD (uskladiti z naročnikom)
- v desnem zgornjem kotu vetrobranskega stekla napis TV-41.
- odsevni trakovi na robovih nadgradnje
- zunanji dizajn: uskladiti z naročnikom

Vozilo naj ima za boljšo vidljivost nalepljene kvalitetne odsevne trakove. Vozilo naj bo opremljeno z vsemi predpisanimi znaki, ki opisujejo vozilo, ki jih predpisuje tipizacija GZS. Pred poslikavo vozila mora ponudnik predložiti naročniku več variant možnih poslikav v 3D izvedbi v pregled in potrditev. Velikost in format pisave se uskladi z naročnikom, da je enaka kot na ostalih vozilih naročnika.

3. TESTIRANJE, PREVZEM IN PREGLED

Prevzemi in pregledi (podvozja-šasije s kabino, vitel za samoizvleko, gasilska nadgradnja z opremo):

- Predhodni: prvi predhodni prevzem in pregled podvozja se opravi pri ponudniku najkasneje 5 dni po prispetju podvozja-šasije s kabino na sedež ponudnika. Drugi predhodni prevzem in pregled se opravi 3 dni po končani vgradnji vitla za samoizvleko pri vgraditelju vitla. Tretji predhodni prevzem in pregled se izvede pri izdelovalcu nadgradnje, ko je na dobavljene podvozju v celoti izdelana nadgradnja vozila ter vgrajeni stabilni sistemi, kot so črpalka, agregat, steber za razsvetljavo, visokotlačno pralno-polivalni sistem in vodni top. Četrty predhodni prevzem in pregled se izvede pri izdelovalcu nadgradnje, ko je na dobavljenem podvozju v celoti izdelana nadgradnja vozila ter v nadgradnjo vgrajene min. 90 % gasilsko reševalne opreme,



- Končni prevzem in pregled vozila se izvede pri izdelovalcu nadgradnje po namestitvi celotne opreme v vozilo, ko se opravi tudi testiranje komponent, navedenih v nadaljevanju. Izdelovalec mora omogočiti prevzem vozila v trajanju ki je potreben za preverjanje pogodbenih obveznosti. V kolikor prevzem vozila ni opravljen v dveh delovnih dneh, se šteje, da prevzem ni bil uspešen. O vzrokih zavrnitve se izdela pisni dokument, ki vsebuje razloge za neuspešen prevzem, morebitne dogovorjene rešitve problemov ter rok za njihovo odpravo. Prav tako se šteje, da prevzem ni bil uspešen, v kolikor ponudnik naročniku ob prevzemu ne izroči popolne prevzemne dokumentacije. Ta obsega: dokumente o podvozju, izjavo o skladnosti celotnega vozila, dokazila o skladnosti s predpisi in standardi, osnovna navodila za uporabo in vzdrževanje vozila ter vseh vgrajenih naprav in nameščene opreme ter drugi dokumenti ki izkazujejo skladnost in tehnično brezhibnost. Vsi dokumenti morajo biti v slovenskem jeziku! Podvozje, nadgradnja in gasilsko reševalna oprema mora ustrezati vsem standardom in tehničnim predpisom v Republiki Sloveniji in EU na dan dobave vozila.

Testiranje:

Po uspešnem prevzemu mora izdelovalec nadgradnje omogočiti in izvesti vse potrebne preizkuse in testiranja, ki definirajo tehnične karakteristike vozila. Testiranja v celoti organizira proizvajalec (osebje, merilna oprema, poligon, porabljena sredstva, transport ipd.) in krije vse stroške, povezane s temi testiranjmi. V primeru, da proizvajalec določenih preizkusov ne more izvesti, le- te izvede neodvisna ustanova iz držav EU. Vsi preizkusi in testiranja morajo biti pisno dokumentirani. Ponudnik mora v ponudbi natančno opredeliti in specificirati vse preizkuse, ki se bodo opravili ob prevzemu vozila. Naročnik lahko za dokazovanje karakteristik vozila zahteva tudi dodatne preizkuse na stroške ponudnika.

V primeru, da so preizkusi neuspešni ali rezultati ne dosegajo zahtevanih oziroma ponujenih karakteristik, se šteje da prevzem ni bil uspešen.

Po uspešnem količinskem in kvalitetnem prevzemu se izdela prevzemni zapisnik, katerega veljavnost se začne z dnem izročitve bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku.

Testiranje bo obsegalo predvsem:

- Pregled obsega kvalitativni in količinski pregled vseh sklopov vozila, skupaj z opremo.
- Pregled podvozja, delovanje (prožnost, čvrstost, odpiranje rolet na neravnem terenu,...).
- Preizkus vseh vgrajenih sklopov v nadgradnji vozila.
- Meritve tlakov in pretokov na črpalki.
- Delovanje in moč vlečnega sistema – hidravličnega vitla.
- Preizkus delovanja vgrajenega monitorja in pralnih šob.
- Meritve gabaritov vozila, teže in osnih pritiskov.

Gasilna sredstva za testiranje zagotovi ponudnik.

4. TEHNIČNI NAČRTI IN IZRAČUNI

Ponudnik mora v ponudbi predložiti:

- tehnično risbo vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina, medosje, izstopni koti) ter osnovnimi podatki o vozilu,
- načrte razporeda opreme v nadgradnji v štirih pogledih: levem in desnem pogledu, pogledu z zadnje strani vozila in pogledu odzgoraj,
- načrt (sliko) oziroma predlog lepljenja odsevnih trakov,



- izračun teže vozila in osnih obremenitev, ki mora ločeno prikazovati teže podvozja, nadgradnje, rezervoarjev, opreme in gasilnih sredstev, hkrati pa tudi osne pritiske na posamezne osi. Pri skupni teži vozila se upoštevajo vsa gasilna sredstva in posadka vozila (8 gasilcev),
- zapisnik in poročilo o pregledu el. inštalacij sklopa C v skladu z SIST EN 60204-1 in SIST HD 30364-1,4,6,
- fotografije tehničnih rešitev za nameščanje opreme v nadgradnjo (za večje, težje in oblikovno zahtevnejše kose).

5. USPOSABLJANJE

Na naslovu naročnika se opravi usposabljanje za uporabnike vozila v trajanju 1 dneva (4 ure). Izobraževanje in usposabljanje se izvede najkasneje v roku 10 dni po prevzemu vozila. Število udeležencev izobraževanja s strani naročnika ni omejeno.

6. DOKUMENTACIJA

Za podvozje:

- Komplet v skladu z dobavo proizvajalca podvozja, v slovenskem jeziku

Za nadgradnjo:

- Navodila za uporabo v slovenskem jeziku
- Navodila za vzdrževanje v slovenskem jeziku
- Izjave o skladnosti vozila in vse vgrajene ter nameščene naprave
- Načrti elektro inštalacij

7. VZDRŽEVANJE IN SERVISIRANJE

Ponudnik mora predložiti natančen plan periodičnega vzdrževanja s popisom vseh del in materiala za obdobje 15 let.

8. OPREMA

V vozilu se izdelajo vsa pritrdišča za opremo, ki je navedena v seznamu opreme in v vseh opisih. Pri namestitvi opreme naj se ponudnik kjer je le mogoče izogiba pritrdjevanju s trakovi (z ježkom, z zaponkami..), prednost naj imajo druge (mehanske) rešitve.

Skupina	Oprema	Količina	Opomba
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	Dostavi naročnik
	Zaščitni gumi škornji	2	Dostavi naročnik
	Zaščitne rokavice za nevarne snovi	2	Dostavi naročnik
	Kapljevinška zaščitna obleka (tip 3 ali 4)	2	Dostavi naročnik
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce	4	Dostavi naročnik
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	4	Dostavi naročnik
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	4	Dostavi naročnik
	Celoobrazna gasilska reševalna maska	2	Dostavi naročnik



PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO TURIŠKA VAS

	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	Dostavi naročnik
	Gasilski varovalni pas	4	Dostavi naročnik
2	Gasilska oprema		
	Vedrovka 10 l, ali	1	Dostavi naročnik
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	Dostavi naročnik
	Gasilnik na CO ₂ , 5 kg	1	Dostavi naročnik
	Naprtnjača	2	Dostavi naročnik
	Gasilna metla z ročajem	2	Dostavi naročnik
	Posoda za penilo, 20 l (penilo za požarni razred B)	6	Dostavi naročnik
	Komplet za gašenje dimniških požarov	1	Dostavi naročnik
3	Cevi, armature in pribor		
	Tlačna cev B, 5 m	1	Dostavi naročnik
	Tlačna cev B, 15-20 m	10	Dostavi naročnik
	Tlačna cev C, 15 m	10	Dostavi naročnik
	Visokotlačna cev DN 25, dolžine 50 m, s spojko H, priključena na navijak, z VT-ročnikom	1	
	Hidrantni nastavek 2B	1	Dostavi naročnik
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	Dostavi naročnik
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	Dostavi naročnik
	Zbiralnik A-2B	1	Dostavi naročnik
	Trojak B/CBC	2	Dostavi naročnik
	Omejevalnik tlaka B	1	Dostavi naročnik
	Prehodna spojka A-B	1	Dostavi naročnik
	Prehodna spojka B-C	2	Dostavi naročnik
	Ročnik z zasunom B	1	Dostavi naročnik
	Oporno koleno B	1	Dostavi naročnik
	Turbo ročnik s C-spojko	3	Dostavi naročnik
	Delovna vrv, 20 m	1	Dostavi naročnik
	Vezna vrv, 2 m	2	Dostavi naročnik
	Cevni pritrdilec	4	Dostavi naročnik
	Spojni ključ ABC	3	Dostavi naročnik
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	Dostavi naročnik
	Cevni mostiček 2B	2	Dostavi naročnik
	Cevna košara za B cevi	3	
	Kombiniran ročnik za srednjo/težko peno M2/S2-C (200l/min)	1	Dostavi naročnik
	Mešalnik penila Z2 ali	1	Dostavi naročnik
	Sesalna cev za penilo D 1500 (v primeru namestitve mešalnika penila Z2)	1	Dostavi naročnik
4	Reševalna oprema		
	Stikalna lestev, 4-delna	1	Dostavi naročnik
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	4	Dostavi naročnik
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	4	Dostavi naročnik
5	Sanitetni pribor		
	Navadna nosila, zložljiva	1	Dostavi naročnik
	Zajemalna nosila, opora za glavo, vratna opornica	1	Dostavi naročnik
	Komplet B ali C za prvo pomoč	1	Dostavi naročnik
	Odeja (190x140 cm)	1	Dostavi naročnik



PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO TURIŠKA VAS

6	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	4	Dostavi naročnik
	Varnostni triopan	2	Dostavi naročnik
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	Dostavi naročnik
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	Dostavi naročnik
	Cestni stožec (cca. 60 cm)	6	Dostavi naročnik
	Opozorilni trak, 500 m	1	Dostavi naročnik
	Prenosni reflektor LED min. 50W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve	2	Dostavi naročnik
	Trinožni stativ za reflektor, raztegljiv, višine vsaj 1,6 m, z možnostjo enostavne pritrditve reflektorja	1	Dostavi naročnik
	Nosilec za namestitve 2 reflektorjev, z možnostjo enostavne pritrditve	1	Dostavi naročnik
	Električni podaljšek na kabelski roleti, cca. 30 m, 16A, 3x2,5 mm ² , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	2	Dostavi naročnik
7	Delovne priprave in oprema		
	elektro agregat 5 kVA z nadzorom izolacije	1	
	Električna potopna črpalka TP 4/1 ali Elek. potopna črpalka za močno umazane odplake	1	Dostavi naročnik
	Lovilno korito, nerjaveče, 60x40x18	2	Dostavi naročnik
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	4	Dostavi naročnik
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč ≥ 2kW, z opremo	1	Dostavi naročnik
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	Dostavi naročnik
	Gozdarska zagozda	2	Dostavi naročnik
	Kotna rezalka, 230 V, min 2000 W, za rezilne plošče, 230 mm, ter: - 3 kos plošča za kovino 3 kos plošča za kamen	1	Dostavi naročnik
	Naprava za taktično prezračevanje, neposredna zmogljivost min. 10.000 m ³ /h	1	Dostavi naročnik
8	Ročno orodje in merilne naprave		
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	Dostavi naročnik
	Gasilska sekira	2	Dostavi naročnik
	Drvarska sekira	1	Dostavi naročnik
	Kramp	1	Dostavi naročnik
	Lopata, gradbena	1	Dostavi naročnik
	Lopata, štiharica	1	Dostavi naročnik
	Vile	1	Dostavi naročnik
	Kopača	2	Dostavi naročnik
	Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	1	Dostavi naročnik
	Cestna metla, dolžine cca. 1400 mm	1	Dostavi naročnik
	Škarje za okroglo železo (za Φ 12 mm)	1	Dostavi naročnik
	Kovček z ročnim orodjem	1	Dostavi naročnik
	Merilnik plinov Ex-O ₂ -CO, s polnilcem	1	Dostavi naročnik
	Termo kamera - območje merjenja 0-600 st. C, IP 67, odporna na padce z 2 m na beton, zagon kamere maks. 20 s, ločljivost min. 240x180	1	Dostavi naročnik
9	Posebna oprema		
	Absorbent za ogljikovodike, 15 kg, v ustrezni posodi	1	Dostavi naročnik



PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO TURIŠKA VAS

	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, ϕ 16 mm, z očesi na obeh koncih ali primerljiv bremenski trak	1	
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	Dostavi naročnik
	Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat, 10 l, testirana, polna	1	Dostavi naročnik
	Kombinirana posoda: mešanica 5 l/olje za verigo, 2 l	1	Dostavi naročnik